

		<b>보 도 자 료</b>														
		배포일시	2020. 1. 8.(금) / 총 6매(본문5, 참고1)													
담당 부서	도시경제과	담당자	• 과장 윤의식 ☎ (044) 201-4845 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>시티</td> <td>양윤정事(4842)</td> <td>타운</td> <td colspan="2">양경동主(4846)</td> </tr> <tr> <td>캠퍼스</td> <td>박정현事(3737)</td> <td>솔루션</td> <td colspan="2">박원호事(4844)</td> </tr> </table>				시티	양윤정事(4842)	타운	양경동主(4846)		캠퍼스	박정현事(3737)	솔루션	박원호事(4844)	
			시티	양윤정事(4842)	타운	양경동主(4846)										
캠퍼스	박정현事(3737)	솔루션	박원호事(4844)													
보 도 일 시		2020년 1월 11일(월) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 1. 10.(일) 11:00 이후 보도 가능														

## 도시 문제를 혁신적으로 해결하는 스마트챌린지 본격 확산 -12일부터 기존도시 스마트화를 위한 공모사업 착수-

- ◆ 올해 총 44곳을 선정, 1,555억원 규모로 스마트솔루션 발굴·보급
- ◆ 도시전역 종합솔루션을 실증하는 시티 챌린지, 중소도시 특화형 타운 챌린지에 더해 '21년은 캠퍼스 챌린지, 솔루션 확산사업 신설

### < 스마트챌린지 개편방향 >

구분	시티	타운	캠퍼스	솔루션확산
공고 일정	'20.1.8 일괄 공고 (보도자료 배포)			
선정 일정	'21.4월	'21.3월	'21.4월	'21.2월
선정 규모	7곳(예비사업 4, 본사업 3)	7곳	8개 대학, 7개 팀	22곳 내외
지원 규모 (개소당)	215억 (예비 15억, 본사업 200억)	30억 (국비 50%)	15억 (국비 100%)	40억/20억 (국비 50%)
총 예산	620억 (국비 50%)	240억 (국비 50%)	95억 (국비100%)	600억 (국비 50%)
사업 대상	모든 시·군	인구 50만 이하 시·군·구	대학	모든 시·군·구
사업 기간	예비사업 1년 + 본사업 2년	1년	최대 2년	1년
신청 주체	민간기업·지자체 공동 신청	지자체 단독 신청	대학기업·지자체 공동 신청	지자체 단독 신청

- 국토교통부(장관 변창흠)는 시민과 기업, 지자체가 힘을 모아 기존 도시 문제를 해결하기 위한 혁신적인 서비스를 찾아내고, 만들어 나가는 '21년 스마트챌린지 사업' 공모를 1월 12일부터 시작한다.
- 올해는 스마트시티 서비스의 본격적인 보급·확산을 위해 사업 규모를 작년 18곳에서 44곳으로 대폭 늘렸으며, 대학의 연구개발 성과를 토대로 새로운 아이디어를 발굴하기 위해 '캠퍼스 챌린지' 사업을 새로 도입한다.

## ① [도시 단위 종합솔루션] 시티 챌린지

- 시티 챌린지는 기업과 지자체가 컨소시엄을 구성하여 도시 전역의 문제를 해결하기 위한 종합적인 솔루션을 개발하는 사업이다.

< '19년 선정, 시티 챌린지 사업 사례 >

지역	종합 솔루션 내용
인천	도시전역의 <b>교통문제 해결</b> 을 위해 수요응답형 버스, 개인형 이동수단(PM) 등 다양한 교통수단들을 종합적으로 연계하는 <b>통합 모빌리티 솔루션</b> 도입 (한국형 MaaS(Mobility As a Service)의 실질적 구현을 목표)
대전	도시통합운영센터를 중심으로 <b>전통시장 화재 방지</b> 를 위한 IoT 센서 모니터링과 <b>주차난 해결</b> 을 위한 공공·민간 주차장 통합 제공 플랫폼으로 민간과 공공이 협력하여 수익을 창출하는 협력형 스마트시티 조성
부천	공유주차와 PM을 지역 내 <b>사회적 기업의 수익모델</b> 로 활용하여 <b>교통·주차 문제 해결</b> 및 시민들이 직접 참여하고 수익을 배분하는 포용적 스마트시티 조성

- 올해는 4개 도시를 선정하여 마스터플랜 수립과 시범사업을 하는 예비사업(국비 15억원/곳)을 추진하고, 이 중에서 성과가 우수한 2곳 내외는 본사업으로 선정해 2년간 200억원(국비 50%)씩 지원한다.
- 시티 챌린지 사업을 하는 지자체는 도시 전역의 스마트화를 촉진하기 위해 교통·환경·에너지 등 다양한 스마트 서비스를 도시 공간에 구현하는 '스마트도시계획'을 수립토록 할 예정이다.

## ② [중소도시 특화형 솔루션] 타운 챌린지

□ 타운 챌린지는 중소도시 규모에 최적화된 특화 솔루션\*을 제안하고 적용하는 것에 중점을 둔 사업이다.

\* 사례 : (부천) 미세먼지 저감을 위해 통학로·전철역 등에 공기질 측정 및 정화 장치 설치, (서울 성동구) 바닥번호, 정지선위반 안내 등 스마트 횡단보도 설치

○ 공모 대상은 인구 50만 이하 시·군·구\*로 제한되며, 총 4곳을 선정하여 개소당 1년간 30억원(국비 50%) 규모로 진행한다.

\* 특·광역시 내 區는 인구 50만 이상도 신청 가능

○ 지역에서 관심이 높은 교통·환경·방범 분야의 지정 공모를 통해 해당 분야의 신규 서비스 발굴에 집중할 계획이다.

## ③ [대학 아이디어 연계] 캠퍼스 챌린지

□ 올해부터는 대학을 중심으로 기업과 지자체가 같이 지역에서 스마트 서비스를 실험하고 사업화하는 '캠퍼스 챌린지'가 도입된다.

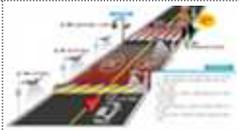
○ 대학의 연구사업(R&D)·지식재산권을 활용하는 ①연구주제 연계형과 각종 공공정보를 활용한 서비스를 실험하는 ②지역사회 결합형 등 2개 분야에서 총 8개 대학을 선정하고, 최대 15억 원씩 2년에 걸쳐 지원한다.

○ 이와 별도로 대학생들에게 스마트도시 구현을 위한 솔루션을 제안받는 ③아이디어 공모전을 개최하여 7개 팀을 선발하고, 팀 당 1억 원을 지원할 예정이다. 우수 사례에 대해서는 경영컨설팅, 사업화 자금 지원 등 창업 지원도 병행할 계획이다.

사업유형	내 용	선정	사업비
① 연구주제 연계형 (대학+기업 등)	연구주제 및 미활용 지식재산권을 활용, 서비스 실증	2개 대학	최대 15억
② 지역사회 결합형 (대학+기업+공공 등)	공공정보 기반의 연계 또는 융합 서비스를 발굴 및 실증	6개 대학	(국비 100%)
③ 아이디어 경진대회	대학(팀) 창의적인 아이디어 공모를 통해 창업 및 차기년도 사업과 연계	7팀 내외	1억

#### ④ [우수솔루션 보급] 솔루션 확산 사업

- 올해는 효과성이 검증된 스마트 솔루션을 전국적으로 골고루 보급하여 국민들이 스마트시티 서비스를 체감할 수 있도록 ‘스마트 솔루션 확산 사업’을 대폭 확대한다.
  - 작년 10곳에서 올해는 22곳 내외로 2배 가량 늘려서 보급하며, 사업규모도 도시당 6억 원에서 20~40억 원(국비 50%)씩 크게 확대될 예정이다.
- 올해에는 스마트챌린지 사업을 통해 효과성과 우수성을 검증하고, 국민 생활에 밀접한 교통과 안전 관련 솔루션 위주로 9개 서비스를 선정해서 보급한다. 지자체들이 각 도시의 문제 해결에 최적화된 솔루션을 손쉽게 선택해서 활용할 수 있는 방식으로 추진된다.
  - 이번에 보급하는 서비스는 보행자 안전과 차량의 정지선 준수 안내 기능 등이 포함된 ‘스마트횡단보도’\*, 가로등에 CCTV·사물인터넷(IoT)센서·와이파이(Wifi) 등이 결합된 ‘스마트폴’, 공공·민간주차장을 연계 운용할 수 있는 ‘공유주차’, 교통수요에 따라 실시간으로 노선을 탄력적으로 운영하는 ‘수요응답형 버스’, 재난·사고 감지와 도서지역 택배 등에 활용 가능한 ‘자율항행드론’\*\* 등이 대표적이다.
    - \* 서울 성동구(‘19년 타운) - 스마트횡단보도 운영으로 차량 정지선 위반건수가 75% 감소하고 주민만족도가 높아 타 지자체에서도 문의가 많았던 우수사례
    - \*\* 충남 서산시(‘20년 솔루션) - 드론을 활용해 긴급물품 배송시간을 56%(90분 → 40분), 사고 시 신속대응 시간을 77%(30분→7분) 감축

‘21년 보급 예정인 9개 서비스				
【교통】			【시민편의】	
공유주차	수요응답 버스	공유 모빌리티	스마트폴	스마트버스정류장
				
【안전】		【환경】	【기타】	
스마트횡단보도	전기안전 모니터링	미세먼지 저감	자율항행드론	
				

□ 올해 스마트챌린지 사업 공모는 1.12일 일괄 공고되며, 사업별로 1~2개월의 접수기간을 거쳐 솔루션 확산사업은 1단계 평가(서면)를 통해, 시티·타운·캠퍼스 챌린지는 2단계 평가(서면→발표)를 통해 총 44곳을 선정하게 된다.

\* 사업공고(1.12) → 솔루션 선정(2월말) → 타운 선정(3월말) → 캠퍼스(4월초), 시티(4월말)

○ 공모에 관한 자세한 사항은 스마트시티 종합포털([smartcity.go.kr](http://smartcity.go.kr))에서 확인할 수 있다.

□ 한편, 작년에 선정된 시티, 타운 챌린지 예비사업 지역\*에 대해서는 2월 중 경쟁을 거쳐 본사업 지역을 6곳(시티 3, 타운 3) 결정하고 각 사업들의 성과를 본격화해나갈 계획이다.

\* (시티) 강릉·김해·부산·제주/ 창원·수원·광주, (타운) 원주·서산·광양·창원

□ 국토교통부 최임락 도시정책관은 “국민들이 골고루 스마트시티의 효과를 체감할 수 있게 스마트시티 솔루션을 전국적으로 확산시키는데 주력할 예정”이라며,

○ “이와 더불어 혁신적인 서비스를 찾아내고 이를 사업화해서 스마트시티 산업 생태계를 더욱 튼튼히 하는데 중점을 두겠다”고 밝혔다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 도시경제과 양윤정 사무관(시티, ☎ 044-201-4842), 양경동 주무관(타운, ☎ 044-201-4846), 박정현 사무관(캠퍼스, ☎ 044-201-3737) 또는 박원호 사무관(솔루션, ☎ 044-201-4844)에게 문의하여 주시기 바랍니다.

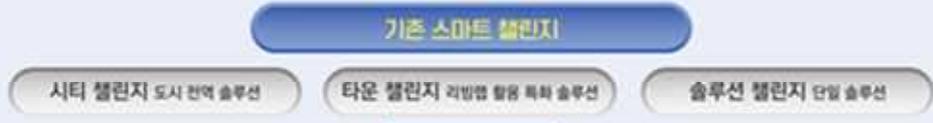
**2021 스마트 챌린지 사업**  
도시문제를 혁신적으로 해결합니다

Smart Challenge

기업 대학 등의 아이디어를 활용하여 기존도시의 다양한 도시문제를 해결하고, 스마트화를 촉진하기 위한 사업으로 혁신적이고, 효과성 높은 서비스를 발굴·실증하고, 확산하는 선도형 스마트시티 사업

개편방향

\*현재까지 28개 도시에서 125개 서비스 실험 중\*



주요내용



	City	Town	Campus	Solution
신청주체	민간기업·지자체 공동 신청	지자체 단독 신청	대학·기업·지자체 공동 신청	지자체 단독 신청
사업대상	모든 시·군	인구 50만 이하 시·군·구	대학	모든 시·군·구
사업기간	예비사업 1년 + 본사업 2년	1년	최대 2년	1년
선정규모	7곳 (예비사업 4, 본사업 3)	7곳	8개 대학, 7개 팀	22곳 내외
지원규모 (개소당)	215억 (예비 15억, 본사업 200억)	30억 (국비 50%)	15억 (국비 100%)	40억/20억 (국비 50%)

